

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель Главы
Администрации городского
округа Химки

А.Г. Цуканов

**Протокол совещания
по вопросу «Снижение уровня шума от пролетающих самолётов над
территорией мкр. Сходня»**

Дата проведения: 01.11.2023

Время проведения: 10:00 ч.

Место проведения: Администрация городского округа Химки
(Московская область, ул. Калинина, д. 4, каб. 201)

Председательствовал:

Гаврилов Д.В.

Заместитель начальника управления – начальник
отдела транспорта и связи управления по
развитию территорий и инвестициям
Администрации городского округа Химки

Участники:

1. Ананьев А.А. Заместитель начальника центра ОВД — начальник
АДЦ ЕС ОрВД (Москва, Шереметьево)
2. Кулик А.А. Начальник РегЦ ЕС ОрВД (Москва)
3. Бугаев А.В. Начальник АуздЦ (Москва, Внуково)
4. Мартыненко С.И. Начальник Управления организации использования
воздушного пространства Росавиации
5. Иванов А.Н. Начальник отдела организации структуры воздушного
пространства Управления организации использования
воздушного пространства
6. Егоров Н.А. Начальник службы по работе с органами
исполнительной власти и общественными
организациями Дирекции по взаимодействию с
госорганами АО «Международный аэропорт
Шереметьево»
7. Николаев В.В. Главный эксперт по аэронавигационному
обеспечению полётов Службы аэронавигационного
обеспечения АО «Международный аэропорт
Шереметьево»

8. Батманов А.В. И.о. начальника Лобненского территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Московской области
9. Устинова Т.Л. Главный специалист эксперт Лобненского территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Московской области

Жители мкр. Сходня:

10. Дьячков А.Л.
11. Романова О.А.
12. Домрачев С.Н.
13. Шаньянова А.А.
14. Литвинов А.А.
15. Капустина А.А.
16. Агафонова А.Х.
17. Морозов В.В.
18. Соколова Н.А.
19. Иванова О.П.

ВЫСТУПИЛИ:

Гаврилов Д.В. – предложил выслушать все заинтересованные стороны и принять решение об уменьшении авиационного шума до уровня, не превышающего нормативные показатели.

Дьячков А.Л., Романова О.А. – указали на невыносимые условия проживания и о выявленных нарушениях превышения фактического уровня шума над мкр. Сходня, наличие заключения Роспотребнадзора о превышении допустимого уровня авиационного шума. Считают все ответы на их обращения отпиской и попыткой уйти от проблемы. Каждые 3 минуты над ними на малой высоте пролетают самолёты. Потребовали перенести маршруты полётов в сторону от Сходни.

Мартыненко С.И. – проинформировал участников совещания о том, что: неоднократно подобная проблема обсуждалась на разных уровнях, с участием представителей Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ОАО «МАШ». Некоторые участники совещания присутствовали при этом. Нарушений Воздушного законодательства не установлено ни по одному обращению. Обратил внимание на то, что микрорайон Сходня находится в границах полос воздушных подходов, которые устанавливаются в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 176. При этом, обслуживание воздушного движения и выполнение полётов в районе аэродрома Москва (Шереметьево) осуществляются по схемам маневрирования, опубликованным в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации;

в соответствии с Порядком разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, утверждённым

приказом Минтранса России от 05.11.2020 № 449, схемы маневрирования в районе аэродрома являются неотъемлемой частью аэронавигационного паспорта аэродрома, разработку которого организует оператор аэродрома;

исключение (ограничение) пролёта воздушных судов, выполняющих вылет с аэродрома Москва (Шереметьево) над микрорайоном Сходня, должно основываться на решении оператора аэродрома Москва (Шереметьево) по изменению схем маневрирования, практическая реализация которого повлечёт ограничение пропускной способности данного аэродрома.

Кроме того, отметил, что согласно положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, Росавиация является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасания, а также функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере и не наделена полномочиями по ограничению работы аэродромов.

Подводя итог своего выступления отметил, что меры, направленные на исключение негативного влияния шума на условия проживания и отдыха в микрорайоне Сходня, должны приниматься в рамках осуществления федерального государственного надзора за соблюдением законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и предложил представителю Роспотребнадзора по Московской области пояснить свою позицию и доложить о принимаемых мерах в рамках компетенции.

Батманов А.В. – подтвердил факт превышения уровня шумов, проинформировал об отсутствии полномочий проведения проверок в отношении Росавиации.

Николаев В.В. – отметил, что аэропорт начал свою деятельность в 1953 году, развитие осуществлялось по решениям Государства. С 2014 года застройка территорий в непосредственной близости от аэропорта с администрацией АО «Международный аэропорт Шереметьево» не согласовывалась. Проинформировал о невозможности изменения направления взлёта воздушных судов в аэропорту «Шереметьево» из-за стационарности взлётно-посадочной полосы.

Кулик А.А. – указал на то, что выполнение полётов и обслуживание воздушного движения осуществляется по опубликованным в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации маршрутам. Нарушений Воздушного законодательства при обслуживании воздушного движения, в части пролётов воздушных судов над микрорайоном Сходня, со стороны ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» не установлено. При этом, восточная административная граница микрорайона Сходня находится на удалении около 4 км. от торца ВПП, и любое изменение траектории полёта воздушного судна небезопасно.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию, озвученную участниками совещания.
2. Признать неприемлемым внесение изменения в существующие в настоящее время маршруты полётов воздушных судов над территорией микрорайона Сходня, по причине угрозы безопасности полётов.
3. Рекомендовать АО «Международный аэропорт Шереметьево» минимизировать использование ВПП 06Ц/П на прилёт и ВПП 24 Л/Ц на вылет, при наличии соответствующих метеорологических и эксплуатационных условий.