



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Заместителю Главы Администрации
городского округа Химки
Московской области

Р.С. Левочке

ул. Московская, д. 15, ГО Химки,
Московская область, 141402

01.06.2022 № _____ Исх-19940/05

На № _____ от _____

Уважаемый Родион Сергеевич!

Федеральным агентством воздушного транспорта письмо Администрации городского округа Химки Московской области от 19.05.2022 № 153ИСХ-7216/9.9-8 по вопросу участия во встрече с жителями рассмотрено и сообщается следующее.

Ранее на аналогичное обращение от 05.04.2022 № 153ИСХ-4791/9.9-8 в Ваш адрес письмом от 11.04.2022 № Исх-11648/05 была направлена аргументированная позиция Росавиации.

В дополнение к вышеуказанному письму Росавиации сообщаем следующее.

Микрорайон Сходня городского округа Химки Московской области расположен в полосе воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево) на удалении 4 км от торцов взлетно-посадочных полос 1, 2 по курсу взлета 244°.

Такое расположение микрорайона Сходня не позволяет исключить полёты над ним воздушных судов с аэродрома Москва (Шереметьево).

Вместе с тем с 09.09.2021 скорректированы схемы вылета/прилёта с/на аэродром Москва (Шереметьево). Корректировка позволила максимально приблизить к ранее существовавшим схемам вылета 2019 года с курсом 244° (к северной окраине микрорайона Сходня). Использование резервной схемы вылета с курсом 244° в направлении н.п. Подрезково, Сходня, Голиково АО «Международный аэропорт Шереметьево» (АО «МАШ») было ограничено до февраля 2022 года.

Учитывая, что указанное ограничение оказывает негативное влияние на производственную деятельность аэропорта и группы компаний «Аэрофлот», АО «МАШ» исключило продление указанного ограничения.

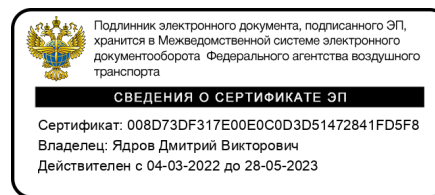
Аэропорт Москва (Шереметьево) один из крупнейших аэропортов Российской Федерации, имеющий важное значение для реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, долгосрочных, стратегических программ Акционерного общества «Международный

аэропорт Шереметьево» и группы компаний «Аэрофлот», увеличения объёмов перевозок пассажиров и грузов, и, в целом для экономики Российской Федерации.

Полагаем, что возможности по дальнейшей корректировке аэродромных схем, установленных для аэродрома Москва (Шереметьево), в том числе в целях уменьшения воздействия авиационного шума на население, без нанесения ущерба безопасности полётов, а также внесения значительных ограничений в деятельность АО «МАШ» и эксплуатантов воздушного транспорта, практически исчерпаны.

Кроме того, необходимо отметить, что Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599, не предусматривается регулирование производственной деятельности хозяйствующего субъекта – АО «МАШ» со стороны федеральных органов исполнительной власти, включая Росавиацию.

С учетом изложенного, полагаем достаточным участие во встрече представителей АО «МАШ» и авиакомпаний, базирующихся на аэродроме Москва (Шереметьево).



Д.В. Ядров

Полиенко В.Г.
(499) 231 53 62