



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Октябрьский пр-т, д. 15, г. Люберцы,
Московская обл., 140002, Телетайп УУБУЗБУД
Тел. 8 (495) 503-50-88, факс 8 (495) 503-51-72
e-mail: priemnaya@centr.favt.ru

06.12.21 № 408/00-15.1489/рссд

На № _____ от _____

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ваше обращение в Управление Роспотребнадзора по Московской области от 19.10.2021 по вопросу выполнения полётов воздушных судов над территорией мкр. Сходня г. Химки Московской области судов в соответствии с Федеральным законом от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» рассмотрено в рамках компетенции Центральным МТУ Росавиации.

Сообщаем, что полёты воздушных судов в районе аэродрома Москва (Шереметьево) выполняются в строгом соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

Воздушное пространство над микрорайоном Сходня городского округа Химки Московской области (далее – микрорайон Сходня) не является запретной для полетов зоной. При этом микрорайон Сходня расположен в границах района аэродрома и в полосе воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево).

Согласно Федеральным правилам использования воздушного пространства Российской Федерации, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, полоса воздушных подходов на аэродроме предназначена для набора высоты воздушными судами при взлёте и снижении при заходе на посадку, в связи с чем над районом расположения микрорайона Сходня проходят схемы маневрирования воздушных судов аэродрома Москва (Шереметьево).

Схемы маневрирования в районе аэродрома Москва (Шереметьево) разработаны в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации и документами Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Границы полос воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево) установлены оператором аэродрома Москва (Шереметьево) в соответствии с Порядком установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации, утверждённым приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 176, и указаны в аэронавигационном паспорте аэродрома Москва (Шереметьево).

В рамках ранее запланированной работы по корректировке схем маневрирования аэродрома Москва (Шереметьево), согласно подготовленной АО

«Международный аэропорт Шереметьево» поправке в аэронавигационный паспорт аэродрома, с 09.09.2021 скорректированы схемы вылета/прилёта с/на аэродром Москва (Шереметьево).

Схемы вылета курсом 244° аэродром Москва (Шереметьево) максимально приближены к ранее существовавшим схемам, проекции которых на земную поверхность проходят по северной окраине Сходни.

Вместе с тем сохраняется существующая схема вылета, проходящая в воздушном пространстве над населёнными пунктами Подрезково, Сходня, Голиково, Жаворонки для её использования только в отдельных случаях, обусловленных воздушной обстановкой в районе аэродрома Москва (Шереметьево).

Высокая плотность жилой застройки территорий Московской области и сложная структура воздушного пространства Московского узлового диспетчерского района не позволяют операторам аэродромов устанавливать маршруты маневрирования вне границ населённых пунктов, жилых районов, коттеджных посёлков, садовых товариществ, а также отдельных улиц, проспектов и жилых домов.

Следует заметить, что возможности по дальнейшей корректировке аэродромных схем, установленных для аэродромов Московского узлового диспетчерского района, в том числе в целях уменьшения воздействия авиационного шума на население, без нанесения ущерба безопасности полётов, а также внесения значительных ограничений в деятельность аэропортов и эксплуатантов воздушного транспорта практически исчерпаны.

Дополнительно сообщаем, что воздействие полетов воздушных судов на состояние здоровье и условия проживания населения относится к компетенции органов Роспотребнадзора, так как в соответствии с пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 322, Роспотребнадзор является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере защиты прав потребителей, разработке и утверждению государственных санитарно-эпидемиологических правил и гигиенических нормативов, а также по организации и осуществлению федерального государственного санитарно-эпидемиологического надзора и федерального государственного надзора в области защиты прав потребителей.

Реализуя в своей деятельности принцип разделения властей и разграничения предметов ведения и полномочий, установленного ст. 10 и 11 Конституции Российской Федерации, Росавиация не вправе подменять своими действиями действия Роспотребнадзора, уполномоченного выявлять и анализировать негативные факторы воздействия на здоровье населения.

Таким образом, проведение мероприятий по оценке воздействия аэропортовой инфраструктуры на здоровье физических лиц находится вне компетенции Росавиации и её территориальных органов.

Направляется в связи с письмом Управления Роспотребнадзора по Московской области от 25.10.2021 №50-00-11/30-61184-2021.

Заместитель начальника управления



С.А. Дмитриев