



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Октябрьский пр-т, д. 15, г. Люберцы,  
Московская обл., 140002, Телетайп УУБУЗБУД  
Тел. 8(495) 503-50-88, факс 8(495) 503-51-72  
e-mail: priemnaya@centr.favt.ru

*17.11.21 № ИСХР05-15.1409/ИИРМ*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемая Ольга Александровна!

Ваши обращения в Росавиацию от 21.10.2021 и Федеральную службу по надзору в сфере здравоохранения от 05.10.2021 по вопросу правомерности полётов воздушных судов над территорией мкр. Сходня г. Химки Московской области по поручению Росавиации в соответствии с Федеральным законом от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» рассмотрено в рамках компетенции Центральным МТУ Росавиации.

Повторно сообщаем, что полёты воздушных судов над населёнными пунктами регламентированы воздушным законодательством Российской Федерации. Так, в соответствии со статьей 72 Федерального закона от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», полет воздушного судна над населёнными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населённых пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населённых пунктов.

Одновременно, в соответствии с требованиями пункта 3.31 приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» полеты воздушных судов могут производиться над населёнными пунктами, расположенными в границах районов аэродромов.

Микрорайон. Сходня г. Химки Московской области расположен в границах района аэродрома «Шереметьево», в полосе воздушных подходов.

В соответствии с положением пункта 2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (в редакции от 02.12.2020), "район аэродрома" - воздушное пространство обслуживания воздушного движения аэродрома (узловой диспетчерский район, диспетчерская зона) либо часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенные для организации выполнения полётов по схемам вылета, захода на посадку, ухода на второй круг, полёта по кругу.



Район аэродрома «Шереметьево» установлен приказом Минтранса России от 28 июня 2021 г. № 217 (а также более ранними версиями приказа) «Об утверждении границ (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства». Аналогичная конфигурация и границы района аэродрома «Шереметьево» установлены приказом Федеральной аэронавигационной службы России от 08.11.2006 №176 «Об утверждении перечня зон и районов ЕС ОрВД Российской Федерации» подлежат изменению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с положением пункта 2 статьи 4 Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», карта-схема границ полос воздушных подходов аэродрома «Шереметьево» размещена на сайте Федерального агентства воздушного транспорта (ссылка на адрес: <http://www.favt.ru/dejatelnost-ajeroporty-i-ajerodromy-priaerodromnie-territorii/?id=3866>).

В целях перехода к новой структуре Московской зоны ЕС ОрВД, а также с вводом в эксплуатацию 3 взлётно-посадочной полосы аэродрома «Шереметьево» в марте 2019 введены в действие маршруты прилёта и вылета аэродрома «Шереметьево» в южном и восточном направлении. Данные маршруты полётов воздушных судов на аэродроме Шереметьево (Москва) установлены инструкцией по производству полётов в районе аэродрома Шереметьево и опубликованы в официальных документах аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России Книга 1).

Стандартные схемы взлёта (посадки) аэродрома «Шереметьево» разработаны в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 31 октября 2014 г. № 305 «Об утверждении порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации», а именно, стандартные маршруты вылета, прибытия и захода на посадку разрабатываются согласно документам ИКАО «Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов» (Дос 8168), «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов» (Дос 9906), с учетом требований безопасности, действующей структуры воздушного пространства, летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов.

Одновременно на аэродроме «Шереметьево» реализованы мероприятия по снижению шума, которые опубликованы в АИП России Книга 1 (Объединённый пакет аэронавигационной информации Российской Федерации) и выполняются авиакомпаниями, базирующимися на аэродроме. Кроме того, ежедневно в период времени с 23.00 до 06.00 введены ограничения по взлёту и посадке для воздушных судов, не соответствующих установленным требованиям по уровню шума.

Одной из проблем снижения шумового воздействия, использования малошумных маршрутов и траекторий для аэродрома «Шереметьево» является стационарность взлётно-посадочных полос аэродрома, ограниченный размер воздушного пространства, в пределах которого можно изменять (перемещать) маршруты и траектории.

Значительное количество запретных зон, зон ограничений полетов в границах района аэродрома «Шереметьево», наличие близко расположенных аэродромов в том числе государственной и экспериментальной авиации не позволяет установить процедуры маневрирования воздушных судов вне населенных пунктов без установления значительных ограничений на деятельность аэродрома.



Обращаем внимание, что мкр. Сходня г. Химки расположен на предпосадочной прямой взлетно-посадочной полосе №2 введенной в эксплуатацию в 1977 году. По информации представленной ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» согласно требованиям безопасности полётов, в части разработки стандартных схем, точный участок захода на посадку выравнивается по линии курса курсового радиомаяка и включает этап конечного снижения для посадки. Минимальная длина конечного участка составляет не менее 5.6 км, промежуточного от 2.8 км в зависимости от угла пересечения линии курса курсового радиомаяка. Учитывая взаимное расположение мкр. Сходня и аэродрома Москва (Шереметьево) исключить полёты воздушных судов над территорией мкр. Сходня г. Химки Московской области не представляется возможным исходя из требований безопасности полётов.

По предложениям эксплуатантов воздушного транспорта, в рамках ранее запланированной работы по корректировке схем маневрирования аэродрома Москва (Шереметьево), согласно подготовленной поправки АО «МАШ» в аэронавигационный паспорт аэродрома, с 09.09.2021 скорректированы схемы вылета/прилёта с/на аэродром Москва (Шереметьево).

Предусмотрено максимальное приближение к ранее существовавшим схемам вылета 2019 года с курсом 244° и прохождение проекции траектории полета воздушного судна по северной окраине населённого пункта Сходня.

Вместе с тем существующая в настоящее время схема вылета, проходящая в воздушном пространстве над населёнными пунктами Подрезково, Сходня, Голиково, сохраняется для использования в дневное время в отдельных случаях.

Дополнительно сообщаем, что вопросы воздействия полётов воздушных судов на здоровье граждан и деятельность юридических лиц не входят в компетенцию Росавиации и её территориальных органов.

Направляется в соответствии с письмом Управления Роспотребнадзора по Московской области от 07.10.2021 №50-00-11/30-57766-2021.

Заместитель начальника управления



С.А. Дмитриев