



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА И НАДЗОРА
ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(УГАН НОТБ ЦФО РОСТРАНСНАДЗОРА)**

Октябрьский проспект, дом 15,
г. Люберцы, Московская обл., 140002
тел./факс (495) 503-51-18

<https://ugancfo.tu.rostransnadzor.gov.ru>

e-mail: ugancfo10@mail.ru

ОКПО 75266069 ОГРН 1055013005640

ИНН/КПП 5027106892/502701001

08.11.2021 № 2.1.9-3437

На № _____ от _____

«О рассмотрении обращения»

Уважаемая Ольга Александровна!

Ваше обращение, поступившее в УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора (вх. №1079-ОГ от 20.10.2021) из Управления Роспотребнадзора по Московской области (№50-00-11/30-57766-2021 от 08.10.2021) об измерении уровня шума и полетах воздушных судов над мкр. Сходня г.о. Химки Московской области рассмотрено.

Воздушным законодательством установлены следующие ограничения при выполнении полетов над населенными пунктами:

Высота выполнения полета воздушного судна над населенными пунктами определяется ст. 72 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ:

- полет воздушного судна (далее – ВС) над населенными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности ВС произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населенных пунктов. Отступления от данного правила полета определяются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

ВС гражданской авиации выполняют полеты на высотах, определенных в п. 3.31 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП-128):

«3.31. За исключением случаев, в которых это необходимо при осуществлении взлета, посадки или указанных в пункте 3.32. настоящих Правил, запрещено выполнять полет ВС:

а) над территориями населенных пунктов и над местами скопления людей при проведении массовых мероприятий ниже высоты, допускающей в

случае отказа двигателя аварийную посадку без создания чрезмерной опасности для людей и имущества на земле, и ниже высоты 300 м над самым высоким препятствием в пределах горизонтального радиуса в 500 м вокруг данного воздушного судна;

б) в местах, не указанных в подпункте «а», на расстоянии менее 150 м от людей, транспортных средств или строений.

3.32. Полеты с отклонением от требований подпункта «б» пункта 3.31 настоящих Правил разрешены в случаях, когда это не создает опасности для людей или имущества на земле при выполнении авиационных работ или летном обучении под наблюдением пилота-инструктора.»

Движение ВС в воздушном пространстве круглосуточно контролируется Московским зональным центром единой системы организации воздушного движения (МЗЦ ЕС ОрВД). Информация о нарушении правил использования воздушного пространства в указанном Вами районе от МЗЦ ЕС ОрВД в УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора не поступала. В случае выявления нарушения правил использования воздушного пространства, виновные лица привлекаются УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора к ответственности.

Полеты ВС осуществляются по маршрутам, трассам и другим элементам структуры воздушного пространства, установленным документами аэронавигационной информации, разрабатываемым Государственной корпорацией по организации воздушного движения в Российской Федерации, наделенной данной функцией в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации».

Изменение маршрутов движения и увеличение интенсивности полетов воздушных судов в районе аэропорта Шереметьево стали следствием ввода в эксплуатацию третьей взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП), строительство и ввод в строй которой проведены на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2017, № 1596 «Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Указанные изменения проведены в соответствии с требованиями приказов Минтранса России от 31.10.2014 № 305 «Об утверждении Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации» и ФАП-128.

Согласно Положения об УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора, утвержденному Приказом Ространснадзора от 11.08.2014 № АК-803фс, УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора осуществляет функции по контролю (надзору) за деятельностью в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационной безопасности, авиационно-космического поиска и спасания, поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов, за деятельностью в сфере транспортной безопасности

на территории Центрального федерального округа. Функции по измерению уровня шума, загрязнения окружающей среды от пролетающих ВС и оценке степени их воздействия на жителей, а также изменению структуры воздушного пространства **не входят** в компетенцию УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора.

Настоящий ответ может быть обжалован в порядке, установленном пунктом 4 статьи 5 Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

И.о начальника Управления



В.В. Цыбаев