Директору Федеральной службы безопасности РФ

Бортникову А.В.

***от***

Уважаемый Александр Васильевич!

 Я проживаю с 2019 года в 10 км. от аэродрома Москва (Шереметьево). До декабря 2020 года самолеты, взлетающие с аэродрома Москва (Шереметьево), никаких неудобств не создавали. **С декабря 2020 года по инициативе Аэродрома Москва (Шереметьево) был установлен новый маршрут вылета самолетов над густонаселенными районами** (дер. Голиково, мкрн. Сходня и другие населенные пункты к юго-западу от данного аэропорта).

 На текущий момент ПО ФАКТУ: ежедневно в дневное и ночное время на небольшой высоте (от 200!!! м.) над жилыми домами деревни Голиково, мкрн. Схдня (г.о. Химки) и над моим домом непосредственно начали набирать высоту самолеты, взлетающие с аэродрома Москва (Шереметьево), **ВКЛЮЧАЯ ГРУЗОВЫЕ САМОЛЕТЫ**. Самолеты взлетают с частотой один самолет в одну минуту. **Одновременно, на посадку в аэропорт Шереметьево направляется вереница самолетов также НАД МОИМ ДОМОМ**.

 **В связи с КАТАСТРОФОЙ САМОЛЕТА ИЛ-112В (17.08.2021**), произошедшей в густонаселенной местности Московской области, у нас, жителей деревни Голиково и мкрн. Сходня, возникли вопросы:

1. Представляет ли возможный отказ двигателей (одновременно всех) самолета типа Boeing 747, 737, 777, Airbus 319/320/321, пролетающих на высоте 200-600 метров над жилой застройкой (включая социальную инфраструктуру в виде школ, детских садов, больниц и прочее) деревни Голиково и мкрн. Сходня, - угрозу жизни и здоровья жителей?

2. Позволяет ли высота полета самолета менее 200-600м. при пролете вышеуказанных авиалайнеров над нашими населенным пунктами "в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населенных пунктов", как того требует ст. 72 Воздушного кодекса РФ? Просим сообщить, имеются ли такие площадки вблизи деревни Голиково и мкрн. Сходня и указать их расположение.

3. ст. 72 Воздушного кодекса РФ вводит ограничения для полетов над населенными пунктами, в т.ч. по высоте полета. В свою очередь, Постановлением Правительства РФ № 138 от 11.03.2010 г. вводится ЗАПРЕТ, в крайнем случае, предписывается МИНИМИЗИРОВАТЬ взлеты и посадки самолетов над населенными пунктами: "Схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения - максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами". Таким образом, и в Воздушном кодексе РФ, и в Постановлении Правительства РФ, взлет и посадка воздушных судов над населенных пунктами как минимум максимально ограничены, а как норма - запрещены.

ПРИ ЭТОМ!!! Министерство транспорта РФ **в п. 3.31 Приказа № 128 от 31.07.2009г. отменило какие-либо ограничения для взлета и посадки воздушных судов, в том числе, и над населенными пунктами и опасными производствами**. ПОДЧЕРКИВАЮ - какие-либо ограничения действуют, далее цитата из вышеобозначенного Приказа "за исключением случаев, в которых это необходимо при осуществлении взлета, посадки". Таким образом, **взлет и посадка воздушных судов над населенными пунктами** - внутриведомственным Приказом Минтранса, НА КОТОРЫЙ АКТИВНО ССЫЛАЕТСЯ В СВОИХ ОТВЕТАХ РОСАВИАЦИЯ, ВОПРЕКИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ РФ - **переведены из запрещенной или, в крайнем случае, максимально ограничиваемой категории - в категорию, не имеющую никаких ограничений вообще**!

 Налицо нарушение норм, предусмотренных Приказом Минтранса РФ № 128 от 31.07.2009г. - статьи 72 Воздушного кодекса РФ, а также Постановления Правительства РФ № 138 от 11.03.2010г.

 Всё это создает угрозу падения самолета, аналогично падению Аэробуса А-310 на жилые кварталы Иркутска 09.07.2006 г., что в условиях многоэтажной и ОБШИРНОЙ частной застройки Голиково и Сходни ОДНОЗНАЧНО приведет к тысячам жертв среди населения.

 Для облегчения Вашей работы - прикладываю один многочисленных ответов Росавиации, Министерства транспорта с указанием нормативов, на которые они ссылаются, устанавливая текущие схемы полетов. В ответ на моё обращение к ВАМ - МНЕ НЕ НУЖНЫ ИХ ОТВЕТЫ! У МЕНЯ ИХ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО! Я вижу в НИХ НАРУШЕНИЯ! МНЕ НУЖЕН ОБЪЕКТИВНЫЙ ОТВЕТ ФСБ РОССИИ!

 Мы не хотим быть повторением "Зимней вишни" или Трасвааль-Парка и т.п., когда только после произошедшей катастрофы власти и проверяющие органы (в том числе ФСБ, МЧС) начали детально изучать и анализировать факторы, приведшие к катастрофе.

 МЫ СЕЙЧАС ВИДИМ И ПРЕДУПРЕЖДАЕМ ВАС О ПРИБЛИЖАЮЩЕЙСЯ КАТАСТРОФЕ! Она - неизбежна, вопрос времени.

 Также направляю: ответ Роспотребнадзора о том, что им (Роспотребнадзором) новые маршруты НЕ СОГЛАСОВАНЫ, фото и видеофиксацию, подтверждающую небезопасность полетов над моим домом.

 Почему именно ФСБ...на недавнем "круглом столе", состоявшемся 16.08.2021 года с участием, в том числе, Начальника управления организации воздушного пространства Росавиации Мартыненко С.И. - им, в ответ на требования/жалобы представителей инициативных групп пострадавших от действий аэропорта Шереметьево, был высказан аргумент "изменение схем приведет к ухудшению экономики аэропорта Шереметьево" (еть видеоподтверждение). Данный аргумент периодически появляется и в ответах Министерства транспорта и Росавиации на наши жалобы. Также, в частных беседах с представителя аэропорта Шереметьево (командиры воздушных судов, диспетчера, сотрудники подразделений безопасности) получена информация о том, что новые маршруты взлета самолетов позволяют экономить до 15% топлива и значительно облегчают работу диспетчерского состава. НИ СЛОВА - О БЕЗОПАСНОСТИ, бог с ним жителей (мы - мусор под крылом самолетов), но и ПАССАЖИРОВ!!!

 Принимая во внимание административный ресурс аэропорта Шереметьево (все прекрасно знают, кто является собственниками указанной корпорации) - мы наблюдаем абсолютную беспомощность:

* Роспотребназора: массово зафиксированы нарушения превышения допустимого уровня шума, направлены Письма в Федеральное агентство воздушного транспорта, ответа -НЕТ
* Генеральной прокуратуры РФ и различных подразделений Прокуратуры. Нет ни одного ответа по существу от указанных структур.

 Отсутствие ответа непосредственно от ФСБ ПО СУЩЕСТВУ на поставленные вопросы, либо ответ Росавиации (вместо ответа ФСБ, как это регулярно происходит) буду считать, как соучастие Вашего ведомства в заранее запланированном уничтожении жителей населенных пунктов Деревня Голиков и мкрн. Сходня (г.о. Химки).

 Ваш ответ я буду считать публичным распространением информации, в том числе для публикации в СМИ. Это вынужденная мера, т.к. за последние полгода борьбы за свою жизнь и жизнь своих детей сложилась картина полного отсутствия законодательной и исполнительной власти в нашей стране по отношению в госкорпорации. По отношению к гражданам - моментально! По отношению к крупной корпорации - всё по закону...

С уважением,