



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143407, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д. 7

тел.: 8 (498) 602-01-71
факс: 8 (498) 602-01-63
mtdi@mosreg.ru

29.10.2021

22ТГ-39938

Уважаемый гражданин!

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство) в части касающейся рассмотрело Ваше обращение по вопросу шумового воздействия от полетов воздушных судов над территорией городского округа Химки Московской области и сообщает следующее.

По информации Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации (далее – Росавиация) полеты воздушных судов в районе аэродрома Москва (Шереметьево) выполняются в строгом соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

По информации Росавиации воздушное пространство над городским округом Химки не является запретной для полетов зоной. При этом городской округ Химки расположен в границах района аэродрома и в полосе воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево).

Согласно Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2021 № 138, полоса воздушных подходов на аэродроме предназначена для набора высоты воздушными судами при взлете и снижении при заходе на посадку.

По информации Росавиации границы полос воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево) установлены оператором аэродрома Москва (Шереметьево) в соответствии с Порядком установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 176, и указаны в аэронавигационном паспорте аэродрома Москва (Шереметьево).

По информации Росавиации для аэродрома Москва (Шереметьево) ежедневно с 23.00 до 06.00 введены ограничения для взлета и посадки воздушных судов следующих типов: Ту-134, Ту-154, Ил-86, Ил-76, Ан-12, Ан-26, не соответствующих по уровню шума требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Приложение 16 «Охрана окружающей среды»

ИКАО, за исключением литерных, медицинских и аварийно-спасательных полетов. Также авиакомпаниями, осуществляющими полеты с аэродрома Москва (Шереметьево) выполняются процедуры уменьшения воздействия шума вблизи аэродрома. Другие ограничения по шумам, установленные для аэродрома Москва (Шереметьево), опубликованы в АИП России (УУЕЕ АД 2.21 эксплуатационные приемы снижения шума), за исключением литерных, медицинских и аварийно-спасательных полетов.

По информации Росавиации самолётные парки авиакомпаний, базирующихся на аэродроме Москва (Шереметьево), располагают только современными воздушными судами, уровень шума которых, по сравнению с предыдущими поколениями воздушных судов, значительно снижен и соответствует нормам ИКАО.

Согласно Положению о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, Росавиация является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасения, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

При этом Положением о Роспотребнадзоре, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 322, а также согласно Положению о проведении социально-гигиенического мониторинга, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2006 № 60, установлено, что вопросы, связанные с надзором и контролем за исполнением обязательных требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также проведения мониторинга авиационного шума, находится исключительно в компетенции Роспотребнадзора.

По информации Росавиации ограниченность воздушного пространства Московской узлового диспетчерского района, высокая плотность жилищной застройки территории, большое количество запретных зон, зон ограничения полетов, наличие близкорасположенных аэродромов не позволяют операторам аэродромов устанавливать маршруты вылета и захода на посадку воздушных судов в воздушном пространстве за пределами границ населенных пунктов.

Одновременно информируем, что определение объемов воздушных перевозок, обеспечиваемых аэропортами (нагрузки на аэропорт), относится исключительно к хозяйственной деятельности самих аэропортов.

Вместе с тем, 16.07.2021 Министерством проведено совещание с Росавиацией, Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», АО «Международный аэропорт Шереметьево» (далее – МАШ) и Уполномоченным по правам ребенка в Московской области в целях выработки совместных действий, направленных на уменьшение шумового воздействия от полетов воздушных судов (далее – Совещание).

Во исполнения решений, принятых на Совещании, с 09.09.2021 скорректированы схемы полетов воздушных судов к окраинам городов Лобня и Сходня, исключены пролеты над городами Зеленоград и Солнечногорск, а также увеличена высота пролета над населенными пунктами, расположенных южнее аэродрома Москва (Шереметьево).

Заместитель министра



Е.Г. Аптекин