​Уважаемый Евгений Николаевич!

Я проживаю с 2019 года в 10 км. от аэродрома Москва (Шереметьево). До декабря 2020 года самолеты, взлетающие с аэродрома Москва (Шереметьево), никаких неудобств не создавали. С декабря 2020 года по инициативе Аэродрома Москва (Шереметьево) был установлен новый маршрут вылета самолетов над густонаселенными районами (дер. Голиково, мкрн. Сходня и другие населенные пункты к юго-западу от данного аэропорта).

На текущий момент ПО ФАКТУ: ежедневно в дневное и ночное время на небольшой высоте (от 200!!! м.) над жилыми домами деревни Голиково, мкрн. Схдня (г.о. Химки) и над моим домом непосредственно начали набирать высоту самолеты, взлетающие с аэродрома Москва (Шереметьево), ВКЛЮЧАЯ ГРУЗОВЫЕ САМОЛЕТЫ. Самолеты взлетают с частотой один самолет в одну минуту. Одновременно, на посадку в аэропорт Шереметьево направляется вереница самолетов также НАД МОИМ ДОМОМ.

В связи с КАТАСТРОФОЙ САМОЛЕТА ИЛ-112В (17.08.2021), произошедшей в густонаселенной местности Московской области, у нас, жителей деревни Голиково и мкрн. Сходня, возникли вопросы:

1. Представляет ли возможный отказ двигателей (одновременно всех) самолета типа Boeing 747, 737, 777, Airbus 319/320/321, пролетающих на высоте 200-600 метров над жилой застройкой (включая социальную инфраструктуру в виде школ, детских садов, больниц и прочее) деревни Голиково и мкрн. Сходня, - угрозу жизни и здоровья жителей?

2. Позволяет ли высота полета самолета менее 200-600м. при пролете вышеуказанных авиалайнеров над нашими населенным пунктами "в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населенных пунктов", как того требует ст. 72 Воздушного кодекса РФ? Просим сообщить, имеются ли такие площадки вблизи деревни Голиково и мкрн. Сходня и указать их расположение.

3. ст. 72 Воздушного кодекса РФ вводит ограничения для полетов над населенными пунктами, в т.ч. по высоте полета. В свою очередь, Постановлением Правительства РФ № 138 от 11.03.2010 г. вводится ЗАПРЕТ, в крайнем случае, предписывается МИНИМИЗИРОВАТЬ взлеты и посадки самолетов над населенными пунктами: "Схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения - максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами". Таким образом, и в Воздушном кодексе РФ, и в Постановлении Правительства РФ, взлет и посадка воздушных судов над населенных пунктами как минимум максимально ограничены, а как норма - запрещены.

ПРИ ЭТОМ!!! Министерство транспорта РФ в п. 3.31 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных **Приказом № 128** от 31.07.2009г. отменило какие-либо ограничения для взлета и посадки воздушных судов, в том числе, и над населенными пунктами и опасными производствами. ПОДЧЕРКИВАЮ - какие-либо ограничения действуют, далее цитата из вышеобозначенного Приказа "за исключением случаев, в которых это необходимо при осуществлении взлета, посадки". Таким образом, взлет и посадка воздушных судов над населенными пунктами - внутриведомственным Приказом Минтранса, НА КОТОРЫЙ АКТИВНО ССЫЛАЕТСЯ В СВОИХ ОТВЕТАХ РОСАВИАЦИЯ, ВОПРЕКИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ РФ - переведены из запрещенной или, в крайнем случае, максимально ограничиваемой категории - в категорию, не имеющую никаких ограничений вообще!

Прошу Вас, в рамках ст. 207. УК РФ, сообщить, осознаете ли Вы, что Приказ Минтранса РФ № 128 от 31.07.2009г. напрямую нарушает ст. 72 Воздушного кодекса РФ, а также Постановление Правительства РФ № 138 от 11.03.2010г.

Это, в том числе, создает угрозу падения самолета, аналогично падению Аэробуса А-310 на жилые кварталы Иркутска 09.07.2006 г. что в условиях многоэтажной и ОБШИРНОЙ частной застройки Голиково и Сходни ОДНОЗНАЧНО приведет к тысячам жертв среди населения.

Ваш ответ я буду считать публичным распространением информации, в том числе для публикации в СМИ.

Для облегчения Вашей работы - прикладываю один многочисленных ответов Росавиации, Министерства транспорта с указанием нормативов, на которые они ссылаются, устанавливая текущие схемы полетов. МНЕ НЕ НУЖНЫ ИХ ОТВЕТЫ! Я вижу в НИХ НАРУШЕНИЯ! МНЕ НУЖЕН ОБЪЕКТИВНЫЙ ОТВЕТ МЧС РОССИИ!

Мы не хотим быть повторением "Зимней вишни" или Трасвааль-Парка и т.п., когда только после произошедшей катастрофы власти и проверяющие органы (в том числе МЧС) начали детально изучать и анализировать факторы, приведшие к катастрофе.

МЫ СЕЙЧАС ВИДИМ И ПРЕДУПРЕЖДАЕМ ВАС О ПРИБЛИЖАЮЩЕЙСЯ КАТАСТРОФЕ! Она - неизбежна, вопрос времени.

Также направляю: ответ Роспотребнадзаро о том, им им (Роспотребнадзором) новые маршруты НЕ СОГЛАСОВАНЫ, фото и видеофиксацию, подтверждающую небезопасность полетов над моим домом