

Федеральное агентство воздушного транспорта  
(РОСАВИАЦИЯ)

Федеральное государственное  
унитарное предприятие

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

(ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)



Federal Air Transport Agency  
(ROSAVIATSIJA)  
Federal State Unitary Enterprise

“STATE AIR TRAFFIC MANAGEMENT  
CORPORATION IN THE RUSSIAN  
FEDERATION”

(FSUE “State ATM Corporation”)

ФИЛИАЛ «МЦ АУВД»  
г. Москва

28 ИЮЛ 2021 № Исх.МЦ1608.03 - 228/ОТВ

На № б/н от 05.07.2021

О полетах над г.о. Химки,  
мкрн. Сходня

Уважаемая Марина Сергеевна!

На Ваше обращение в Администрацию Президента РФ от 05.07.2021 по вопросу шумов воздушных судов (далее – ВС), пролетающих над мкр. Сходня г.о. Химки Московской области при выполнении взлета и захода на посадку на аэродром Москва (Шереметьево), сообщаем.

Полеты ВС осуществляются по установленным схемам маневрирования, обеспечивают необходимый уровень безопасности полетов.

Действующие в настоящее время схемы маневрирования в районе аэродрома Москва (Шереметьево) разработаны, проверены, утверждены и опубликованы в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации (далее – АИП России) в установленном воздушным законодательством порядке.

На основании решения Правительственной комиссии по транспорту в целях повышения безопасности полетов, пропускной способности, обеспечения эффективного использования воздушного пространства с 3 декабря 2020 г. внедрена новая структура воздушного пространства, в рамках которой были изменены стандартные маршруты вылета, прибытия и заходы на посадку аэродрома Москва (Шереметьево).

Развитие аэродрома Москва (Шереметьево), включая ввод в эксплуатацию третьей взлетно-посадочной полосы в марте 2019 г., регламентировано следующими документами:

- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-Р (ред. от 12.05.2018 г.);
- Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 384-р;
- Государственная программа РФ «Развитие транспортной системы» (Постановление Правительства РФ от 20.12.2017 г. № 1596).

Мкр. Сходня г.о. Химки Московской области расположен в границах района аэродрома Москва (Шереметьево), установленного приказом Минтранса России от 23.07.2020 г. № 248 «Об установлении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, аэродромов), границ классов А и С воздушного пространства».

Согласно Постановлению Правительства РФ от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» район аэродрома – это воздушное пространство обслуживания воздушного движения аэродрома (узловой диспетчерский район, диспетчерская зона) либо часть воздушного пространства установленных размеров, предназначенные для организации выполнения полетов по схемам вылета, захода на посадку, ухода на второй круг, полета по кругу.



Над территорией, а также в непосредственной близости мкр. Сходня установлены стандартные маршруты вылета для ВПП 24 и траектории промежуточного и конечного этапов захода на посадку на ВПП 06 аэродрома Москва (Шереметьево).

Необходимо отметить, что формирование расписания и определение количества взлетно-посадочных операций в час с разбивкой по часам за сутки находится в компетенции оператора аэродрома.

В целях уменьшения шумового воздействия на жителей близко расположенных жилых массивов на аэродроме Москва (Шереметьево) с 23:00-06:00 ежедневно введены ограничения для взлета и посадки ВС, не соответствующих по уровню шума требованиям Приложения 16 «Охрана окружающей среды» ИКАО, за исключением литерных, медицинских и аварийно-спасательных полетов.

Все авиакомпании, выполняющие полеты из/на аэродром Москва (Шереметьево), выполняют процедуру уменьшения воздействия шума вблизи аэродрома NADP 1. Другие ограничения по шумам, установленные для аэродрома Москва (Шереметьево), опубликованы в АИП России.

Воздушное пространство над мкр. Сходня г.о. Химки Московской области не является запретной зоной, выполнение полетов в данном районе не противоречит воздушному законодательству РФ и положениям документов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Органы обслуживания воздушного движения ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» осуществляют постоянный контроль за порядком использования воздушного пространства, а также выдерживанием экипажами ВС высот, установленных стандартными маршрутами прибытия и вылета.

**Нарушений порядка использования воздушного пространства не выявлено.**

В дополнение информирую Вас о том, что в соответствии с требованиями главы II ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденного приказом Минтранса РФ № 293 от 25.11.2011 г., контроль авиационного шума не является задачей обслуживания воздушного движения и не входит в функции ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

И.о. заместителя директора филиала  
по управлению персоналом



А.С.Категов