



## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

143407, Московская область, г. Красногорск,  
бульвар Строителей, д. 4, строение 1, БЦ «Кубик»,  
секция «В», 4 этаж

тел.: 8 (498) 602-01-71  
факс: 8 (498) 602-01-63  
mtdi@mosreg.ru

---

14.07.2021

22ТГ-24238

Уважаемый Сергей Николаевич!

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области рассмотрело Ваше обращение по вопросу изменения воздушной трассы и сообщает.

По информации Федерального агентства воздушного транспорта полёты воздушных судов в районе аэродрома Москва (Шереметьево) выполняются в строгом соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

Третья взлетно-посадочная полоса (далее - ВПП-3) построена в рамках реализации подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» Федеральных целевых программ «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», распоряжения Правительства Российской Федерации от 31.12.2008 № 2058-р, постановлений Правительства Российской Федерации от 12.10.2010 № 828, от 21.12.2010 № 1076 и долгосрочных программ развития АО «Международный аэропорт Шереметьево» (далее - АО «МАШ») в целях увеличения пропускной способности аэропорта путём одновременного использования ВПП-3 с первой и второй взлетно-посадочными полосами.

По информации Акционерного общества «Международный аэропорт Шереметьево» (далее - АО «МАШ») застройка и развитие микрорайонов городских округов Лобня, Солнечногорск, Красногорск Московской области (далее - г.о.), находящихся в непосредственной близости к аэродрому Шереметьево, осуществлялась значительно позже принятия решения о строительстве ВПП-3. При этом необходимо отметить, что АО «МАШ» на протяжении многих лет неоднократно обращалось в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти Московской области и органы местного самоуправления населённых пунктов, расположенных вблизи аэродрома, с просьбой об обязательном исполнении законодательных норм, регламентирующих строительство жилых застроек в районе аэродрома Москва (Шереметьево) с учётом факторов повышенного шумового воздействия и

обязательного согласования застройщиками объектов строительства с Администрацией аэропорта.

Необходимо отметить, что воздушное пространство над г.о. не является запретной для полетов зоной. При этом г.о. расположен в границах района аэродрома и в полосе воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево).

Согласно Федеральным правилам использования воздушного пространства Российской Федерации, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, полоса воздушных подходов на аэродроме предназначена для набора высоты воздушными судами при взлете и снижении при заходе на посадку.

Границы полос воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево) установлены оператором аэродрома Москва (Шереметьево) в соответствии с Порядком установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации, утверждённым приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 176, и указаны в аэронавигационном паспорте аэродрома Москва (Шереметьево).

Относительно авиационного шума сообщается следующее.

Для аэродрома Москва (Шереметьево) ежедневно с 23.00 до 06.00 введены ограничения для взлета и посадки воздушных судов следующих типов: Ту-134, Ту-154, Ил-86, Ил-76, Ан-12, Ан-26, не соответствующих по уровню шума требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Приложения 16 «Охрана окружающей среды» ИКАО, за исключением литерных, медицинских и аварийно-спасательных полетов. Также авиакомпаниями, осуществляющими полёты на аэродроме Москва (Шереметьево), выполняются процедуры уменьшения воздействия шума вблизи аэродрома. Другие ограничения по шумам, установленные для аэродрома Москва (Шереметьево), опубликованы в АИП России (УУЕЕ АД 2.21 эксплуатационные приёмы снижения шума), за исключением литерных, медицинских и аварийно-спасательных полетов.

Кроме того, самолётные парки авиакомпаний, базирующихся на аэродроме Москва (Шереметьево), располагают только современными воздушными судами, уровень шума которых, по сравнению с предыдущими поколениями воздушных судов, значительно снижен и соответствует нормам ИКАО.

Согласно Положению о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утверждённому постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, Росавиация является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасания, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

При этом Положением о Роспотребнадзоре, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 322, а также согласно Положению о проведении социально-гигиенического

мониторинга, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2006 № 60, установлено, что вопросы, связанные с надзором и контролем за исполнением обязательных требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также проведения мониторинга авиационного шума, находятся исключительно в компетенции Роспотребнадзора.

Согласно Положению о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утверждённому постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398, вопросы контроля и надзора за соблюдение законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере гражданской авиации, находятся в компетенции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - Ространснадзор).

Таким образом, в случае выявления нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также законодательства Российской Федерации в сфере гражданской авиации, соответственно Роспотребнадзор и Ространснадзор вправе принимать меры в рамках компетенции.

Требования в отношении установки станции мониторинга авиационного шума нормативно-правовыми актами Российской Федерации не регламентированы.

Необходимо особо отметить, что ограниченность воздушного пространства Московского узлового диспетчерского района, высокая плотность жилищной застройки территорий, большое количество запретных зон, зон ограничения полётов, наличие близкорасположенных аэродромов не позволяют операторам аэродромов устанавливать маршруты вылета и захода на посадку воздушных судов в воздушном пространстве за пределами границ населённых пунктов.

Одновременно информируем, что определение объёмов воздушных перевозок, обеспечиваемых аэропортами (нагрузки на аэропорт), относится исключительно к хозяйственной деятельности самих аэропортов.

Учитывая изложенное, необходимость дополнительных проверок на предмет законности использования ВПП-3 аэродрома Москва (Шереметьево) не усматривается.

Заместитель министра



Е.Г. Аптекин