



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143407, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д. 4, строение 1, БЦ «Кубик»,
секция «В», 4 этаж

тел.: 8 (498) 602-01-71
факс: 8 (498) 602-09-28
mtdi@mosreg.ru

26.07.2021

22ТГ-25816

Уважаемая Елена!

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – Министерство) рассмотрело Ваше обращение по вопросу шумового воздействия от полетов воздушных судов над территорией городского округа Солнечногорск Московской области и сообщает следующее.

Полеты воздушных судов в районе аэродрома Москва (Шереметьево) выполняются в строгом соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации.

Необходимо отметить, что воздушное пространство над городским округом Солнечногорск не является запретной для полетов зоной. При этом городской округ Солнечногорск расположен в границах района аэродрома и в полосе воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево).

Согласно Федерального правилам использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2021 № 138, полоса воздушных подходов на аэродроме предназначена для набора высоты воздушными судами при взлете и снижении при заходе на посадку.

Границы полос воздушных подходов аэродрома Москва (Шереметьево) установлены оператором аэродрома Москва (Шереметьево) в соответствии с Порядком установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 176, и указаны в аeronавигационном паспорте аэродрома Москва (Шереметьево).

Для аэродрома Москва (Шереметьево) ежедневно с 23.00 до 06.00 введены ограничения для взлета и посадки воздушных судов следующих типов: Ту-134,

Ту-154, Ил-86, Ил-76, Ан-12, Ан-26, не соответствующих по уровню шума требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Приложение 16 «Охрана окружающей среды» ИКАО, за исключением литерных, медицинских и аварийно-спасательных полетов. Также авиакомпаниями, осуществляющими полеты на аэродроме Москва (Шереметьево) выполняются процедуры уменьшения воздействия шума вблизи аэродрома. Другие ограничения по шумам, установленные для аэродрома Москва (Шереметьево), опубликованы в АИП России (УУЕЕ АД 2.21 эксплуатационные приемы снижения шума), за исключением литерных, медицинских и аварийно-спасательных полетов.

Кроме того, самолётные парки авиакомпаний, базирующихся на аэродроме Москва (Шереметьево), располагают только современными воздушными судами, уровень шума которых, по сравнению с предыдущими поколениями воздушных судов, значительно снижен и соответствует нормам ИКАО.

Согласно Положению о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, Росавиация является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аeronавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасения, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

При этом Положением о Роспотребнадзоре, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 322, а также согласно Положению о проведении социально-гигиенического мониторинга, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 02.02.2006 № 60, установлено, что вопросы, связанные с надзором и контролем за исполнением обязательных требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также проведения мониторинга авиационного шума, находится исключительно в компетенции Роспотребнадзора.

Согласно Положению о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398, вопросы контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере гражданской авиации, находится в компетенции Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (далее – Ространснадзор).

Таким образом, в случае выявления нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия

населения, а также законодательства Российской Федерации в сфере гражданской авиации, соответственно Роспотребнадзор и Ространснадзор вправе принимать меры в рамках компетенции.

Необходимо отметить, что ограниченность воздушного пространства Московской узлового диспетчерского района, высокая плотность жилищной застройки территории, большое количество запретных зон, зон ограничения полетов, наличие близкорасположенных аэродромов не позволяют операторам аэродромов устанавливать маршруты вылета и захода на посадку воздушных судов в воздушном пространстве за пределами границ населенных пунктов.

Одновременно информируем, что определение объемов воздушных перевозок, обеспечиваемых аэропортами (нагрузки на аэропорт), относится исключительно к хозяйственной деятельности самих аэропортов.

Дополнительно сообщаем, что 16.07.2021 Министерством проведено совещание с Росавиацией, Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», АО «Международного аэропорта Шереметьево» (далее – МАШ) и Уполномоченным по правам ребенка в Московской области в целях выработки совместных действий, направленных на уменьшение шумового воздействия от полетов воздушных судов. По итогам которого приняты следующие решения: МАШ проработать возможность снижения количества полетов грузовых самолетов в ночное время, Росавиации подготовить предложения по корректировке схем полетов.

Заместитель министра
транспорта и дорожной инфраструктуры
Московской области



Е.Г. Аптеян